



Thomas Stierle

Leiter Business Unit Hybrid & Electric Vehicle,
Powertrain, Continental

Thomas Stierle ist seit Januar 2019 Leiter des Geschäftsbereichs Hybrid & Electric Vehicle bei Continental Powertrain.

Berufliche Stationen:

- Leiter des Segments Aktuatoren im Powertrain-Bereich Sensors & Actuators (Juni 2015 bis Oktober 2018)
- Leiter Abgaskomponenten für den europäischen Markt bei Continental, anschließend Verantwortung für das weltweite Geschäft mit Abgasrückführungssystemen und elektronischen Drosselklappensteuerungen (Oktober 2008 bis Mai 2015)
- Technischer Leiter für Hardware, mechanische Gestaltung und Optik von Fahrerassistenzprodukten bei Siemens VDO, dann Projekt- und Kundenleiter für Fahrerassistenzsysteme und nach der Übernahme durch Continental Leiter des Kundenzentrums Fahrerassistenzprodukte für Nutzfahrzeuge (Oktober 2004 bis Oktober 2008)
- Hardware-Teamleiter für alle Rückhalteprodukte für den nordamerikanischen Markt bei Siemens VDO in Troy, USA (Juli 2000 bis September 2004)
- Start der Berufslaufbahn 1995 bei Siemens in Regensburg in der Hardware-Entwicklung von druckbasierten Seitenaufprallsensoren, anschließend in einem Forschungsprojekt zu infrarotbasierter Erkennung der Insassenposition; ab 1999 Hardware-Entwicklung für Airbagsteuergeräte in Auburn Hills, USA



Thomas Stierle ist Diplomingenieur für Elektrotechnik mit Schwerpunkt auf der Gestaltung neuronaler Netzwerke.